



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

verif' autos

Réseau Sécuritétest
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ TV01170574

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle volontaire total	09/07/2021	21000174																																																																						
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																							
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de visite réglementaire) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0403</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S078T225																																																																								
RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTRÔLE IV																																																																								
COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064																																																																								
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 078T1331																																																																								
NOM ET PRÉNOM : OZTURK EMIRCAN																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
Immatriculation et pays : FA-214-CM (F)	Date d'immatriculation : 00/00/0000	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 31/08/2018																																																																						
Marque : VOLKSWAGEN	Désignation commerciale : CADDY																																																																							
N° dans la série du type (VIN) : WV2ZZZ2KZJX046531	Catégorie internationale : M1	Genre : VASP																																																																						
Type/CNIT : M10VWGVSS554172	Énergie : GO																																																																							
Document(s) présenté(s) Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																								
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
075435	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">48 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1068 daN</td> <td colspan="2">817 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>315 daN</td> <td>302 daN</td> <td>304 daN</td> <td>279 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>315 daN</td> <td>302 daN</td> <td>304 daN</td> <td>279 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		48 %		Forces verticales :	1068 daN		817 daN		Frein de service					Forces de freinage :	315 daN	302 daN	304 daN	279 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	302 daN	304 daN	279 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		48 %																																																																					
Forces verticales :	1068 daN		817 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	315 daN	302 daN	304 daN	279 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	5 %		9 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	302 daN	304 daN	279 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité (0.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.6 %																																																																					

verif' autos

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO