



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ T91350690

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/07/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21009583																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/09/2021	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD, ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, ARG, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P253F</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/03/2019 : 61171 km / 05/05/2020 : 73831 km / 06/04/2021 : 86021 km / 07/04/2021 : 86034 km</p>																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S078T225 (9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV (3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 078T1331 NOM ET PRÉNOM : OZTURK EMIRCAN SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DE-868-VA (F) Date d'immatriculation : 09/04/2014 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 09/04/2014 Marque : RENAULT Désignation commerciale : KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FW17B550804887 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : N10RENCT3304376 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 088368	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-7.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">47 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">873 daN</td> <td colspan="2">566 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>307 daN</td> <td>282 daN</td> <td>179 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>307 daN</td> <td>282 daN</td> <td>179 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C2 : 0.31 m-1 C3 : 0.2 m-1 C4 : 0.2 m-1 Moyenne : 0.24 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		47 %		Forces verticales :	873 daN		566 daN		Frein de service					Forces de freinage :	307 daN	282 daN	179 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	282 daN	179 daN	174 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C2 : 0.31 m-1 C3 : 0.2 m-1 C4 : 0.2 m-1 Moyenne : 0.24 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-7.3 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		47 %																																																																					
Forces verticales :	873 daN		566 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	307 daN	282 daN	179 daN	174 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	282 daN	179 daN	174 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité (0.51 m-1) C2 : 0.31 m-1 C3 : 0.2 m-1 C4 : 0.2 m-1 Moyenne : 0.24 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-4.0 %																																																																					

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX