



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**verif' autos**

CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ T91476751

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																													
Contrôle technique périodique	15/01/2021	21007389																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG            2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif            3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p>																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																															
14/03/2021																																																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																															
Contre-visite																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																															
N° D'AGRÈMENT : S078T225																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV																																																															
(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064																																																															
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																															
N° D'AGRÈMENT : 078T1331																																																															
NOM ET PRÉNOM : OZTURK EMIRCAN																																																															
SIGNATURE :																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																															
(2) Immatriculation et pays : DV-355-TP (F)	Date d'immatriculation : 16/09/2015	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 16/09/2015																																																													
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : KANGOO EXPRESS Z.E																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FW0ZHC53732636	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																													
Type/CNIT : N10RENCT407R505	Énergie : EL																																																														
Document(s) présenté(s) Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																														
067518	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-10.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">941 daN</td> <td colspan="2">732 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>314 daN</td> <td>329 daN</td> <td>287 daN</td> <td>251 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>314 daN</td> <td>329 daN</td> <td>287 daN</td> <td>251 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">30 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-10.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		14 %		Forces verticales :	941 daN		732 daN		Frein de service					Forces de freinage :	314 daN	329 daN	287 daN	251 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	329 daN	287 daN	251 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-10.2 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		14 %																																																												
Forces verticales :	941 daN		732 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage :	314 daN	329 daN	287 daN	251 daN																																																											
Déséquilibre (<20%) :	5 %		13 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	314 daN	329 daN	287 daN	251 daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																												
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : _____	DATE : _____																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																															

XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX