



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ T91460302

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 16/02/2021		N° DU PROCÈS-VERBAL 21007731																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/04/2021		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVG, AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD, ARG Défaillances mineures : 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG, AVD 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S078T225																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV																																																																											
(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 078T0595																																																																											
NOM ET PRÉNOM : OZTURK MUSTAFA																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays EB-293-ZX (F)	Date d'immatriculation 09/05/2016					Date de 1 ^{ère} mise en circulation 09/05/2016																																																																					
Marque FIAT	Désignation commerciale DUCATO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA25000002957353	(5) Catégorie internationale N1					Genre CTTE																																																																					
Type/CNIT N10FATCT0341837	Énergie GO																																																																										
Document(s) présent(s) Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 062000		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-5.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">22 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1360 daN</td> <td colspan="2">898 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>415 daN</td> <td>441 daN</td> <td>265 daN</td> <td>257 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>415 daN</td> <td>441 daN</td> <td>265 daN</td> <td>257 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		22 %		Forces verticales :	1360 daN		898 daN		Frein de service					Forces de freinage :	415 daN	441 daN	265 daN	257 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	415 daN	441 daN	265 daN	257 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.9 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		22 %																																																																								
Forces verticales :	1360 daN		898 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	415 daN	441 daN	265 daN	257 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	415 daN	441 daN	265 daN	257 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.4 %																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX