



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 91460068

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		17/02/2021	21007747																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR</p> <p>6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG, AVD</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
16/04/2021																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S078T225																																																																									
(8) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV																																																																									
(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 078T1331																																																																									
NOM ET PRÉNOM : OZTURK EMIRCAN																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
DG-532-QA (F)	12/06/2014	12/06/2014																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
CITROEN	BERLINGO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF77D9HN0EN523619	N1	CTTE																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																								
N10CTRCT004G602	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
143816		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (± 30%) :</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> <td>19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>903 daN</td> <td></td> <td>697 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>318 daN</td> <td>313 daN</td> <td>182 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>318 daN</td> <td>313 daN</td> <td>182 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (0.51 m-1) C1 : 4.14 m-1 C2 : 1.47 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km			Dissymétrie suspension (± 30%) :		4 %		19 %	Forces verticales :		903 daN		697 daN	Frein de service					Forces de freinage :	318 daN	313 daN	182 daN	185 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		2 %	Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	313 daN	182 daN	185 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : 4.14 m-1 C2 : 1.47 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :				-0.9 %
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (± 30%) :		4 %		19 %																																																																					
Forces verticales :		903 daN		697 daN																																																																					
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	318 daN	313 daN	182 daN	185 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :		2 %		2 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	318 daN	313 daN	182 daN	185 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité (0.51 m-1) C1 : 4.14 m-1 C2 : 1.47 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :				-0.9 %																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									

**DG-532-QA
CT:16/04/2021**

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° D'AGRÈMENT : S078T225

N° SÉRIE : VF77D9HN0EN523619

N° D'IMPRIMÉ : T91460068