



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

N° D'IMPRIMÉ T 91460308

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		16/02/2021	21007737																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G, D 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement D 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse</p> <p>Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.a.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
15/04/2021																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	S078T225																																																																									
(9) RAISON SOCIALE :	SAS ESPACE CONTRÔLE IV																																																																									
(3) COORDONNÉES :	20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495054																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	078T0595																																																																									
NOM ET PRENOM :	OZTURK MUSTAFA																																																																									
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
CZ-711-PS (F)	16/10/2013	16/10/2013																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
CITROEN	BERLINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF77D9HN0DN544784	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
N10CTRCT004G602	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
080675																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-10.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">890 daN</td> <td colspan="2">597 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>272 daN</td> <td>240 daN</td> <td>167 daN</td> <td>157 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>366 daN</td> <td>257 daN</td> <td>196 daN</td> <td>161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥15 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C1 : 0.13 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-10.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %		Forces verticales :	890 daN		597 daN		Frein de service					Forces de freinage :	272 daN	240 daN	167 daN	157 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	366 daN	257 daN	196 daN	161 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥15 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : 0.13 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-10.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %																																																																							
Forces verticales :	890 daN		597 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	272 daN	240 daN	167 daN	157 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	12 %		6 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	366 daN	257 daN	196 daN	161 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥15 %) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (0.51 m-1) C1 : 0.13 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		-0.3 %																																																																							
<p>CZ-711-PS CT:15/04/2021</p> <p>N° D'AGRÈMENT : S078T225 N° SÉRIE : VF77D9HN0DN544784 N° D'IMPRIMÉ : T91460308</p> <p>XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX</p>																																																																										