



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 91460324

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		17/02/2021	21007754																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD, ARG 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
16/04/2021																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S078T225																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTRÔLE IV																																																																										
(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 078T1331																																																																										
NDM ET PRÉNOM : OZTURK EMIRCAN																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
DT-401-QV (F)	28/07/2015	28/07/2015																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	TRAFIC																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF12FL11453516374	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
N10RENCT450K818	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
049612		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">35 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1185 daN</td> <td colspan="2">852 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>357 daN</td> <td>344 daN</td> <td>258 daN</td> <td>251 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>357 daN</td> <td>344 daN</td> <td>258 daN</td> <td>251 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (0.51 m-1) C1 : 2.26 m-1 C2 : 2.17 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		35 %		Forces verticales :	1185 daN		852 daN		Frein de service					Forces de freinage :	357 daN	344 daN	258 daN	251 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %				Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	344 daN	258 daN	251 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : 2.26 m-1 C2 : 2.17 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.5 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		35 %																																																																							
Forces verticales :	1185 daN		852 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	357 daN	344 daN	258 daN	251 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	4 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	344 daN	258 daN	251 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (0.51 m-1) C1 : 2.26 m-1 C2 : 2.17 m-1																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.9 %																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										

DT-401-QV

CT:16/04/2021

N° D'AGRÈMENT : S078T225

N° SÉRIE : VF12FL11453516374

N° D'IMPRIMÉ : T91460324

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX