



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ T91476647

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		08/01/2021		21007285																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV 5.2.3.c.2. PNEU : Pneumatiques de structure différente ARD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVG 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures G 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0404 P1103</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, C, AR</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
07/03/2021																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S078T225																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV																																																																											
(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 078T0595																																																																											
NOM ET PRÉNOM : OZTURK MUSTAFA																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
CG-045-VJ (F)	22/06/2012	05/12/2008																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
FORD	TRANSIT																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
WF0FXXTTFF8E03584	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
ABSENT	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
167754		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+2.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">64 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1304 daN</td> <td colspan="2">1181 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>453 daN</td> <td>433 daN</td> <td>399 daN</td> <td>372 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>453 daN</td> <td>433 daN</td> <td>399 daN</td> <td>372 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.5 m-1) C2 : 1.24 m-1 C3 : 1.14 m-1 C4 : 1.08 m-1 Moyenne : 1.16 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		64 %		Forces verticales :	1304 daN		1181 daN		Frein de service					Forces de freinage :	453 daN	433 daN	399 daN	372 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	453 daN	433 daN	399 daN	372 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.5 m-1) C2 : 1.24 m-1 C3 : 1.14 m-1 C4 : 1.08 m-1 Moyenne : 1.16 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %		64 %																																																																								
Forces verticales :	1304 daN		1181 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	453 daN	433 daN	399 daN	372 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	453 daN	433 daN	399 daN	372 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (1.5 m-1) C2 : 1.24 m-1 C3 : 1.14 m-1 C4 : 1.08 m-1 Moyenne : 1.16 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-1.6 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX