



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

vérif' autos

CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ T91476526

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/12/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20007164

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/12/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
21/12/2021

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S078T225

(9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV

(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES
78310 COIGNIERES
Tél : 0130495064

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 078T0595

NOM ET PRÉNOM : OZTURK MUSTAFA

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : DF-332-DP (F) Date d'immatriculation : 23/04/2014 Date de 1^{ère} mise en circulation : 23/04/2014

Marque : CITROEN Désignation commerciale : C3

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7SC8HR4EW574267 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE

Type/CNIT : U10CTRV0040564 Énergie : GO

Document(s) présenté(s)

Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

091194

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|---|---------|-----------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -5.1 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 10 % | | 37 % | |
| Forces verticales : | 757 daN | | 458 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 229 daN | 251 daN | 153 daN | 150 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 9 % | | 2 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 229 daN | 251 daN | 153 daN | 150 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 64 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 25 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité (0.51 m-1) C1 : 0.49 m-1 C2 : 0.42 m-1 C3 : 0.38 m-1 Moyenne : 0.43 m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.6 % | -1.9 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.3 % | -4.0 % | | |

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

