



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ T91339910

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
29/10/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL
20006567

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
28/12/2020

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S078T225
(9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTRÔLE IV
(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES
78310 COIGNIERES
Tél : 0130495064

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2562

N° D'AGRÈMENT : 078T0595
NOM ET PRÉNOM : OZTURK MUSTAFA
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays : CT-153-ZE (F) Date d'immatriculation : 22/05/2013 Date de 1^{ère} mise en circulation : 22/05/2013
Marque : CITROEN Désignation commerciale : C3
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7SC8HR4DW561426 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE
Type/CNIT : U10CTRVP0040564 Énergie : GO
Document(s) présenté(s) : Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
070659

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		5 %	
Forces verticales :	743 daN		428 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	261 daN	248 daN	144 daN	119 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		18 %	
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	248 daN	144 daN	119 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (0.51 m-1) C2 : <0.1 m-1 C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		-1.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	

