



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 91339899

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		28/10/2020	20006556																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive AV, AR</p> <p>1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce AR</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD</p> <p>4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD</p> <p>6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage AVG, G, AV, AVD, D</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD</p> <p>6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement AR</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.2.b.1. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Dégagement du frein rendu difficile</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
27/12/2020																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGREMENT : S078T225																																																																										
(8) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV																																																																										
(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGREMENT : 078T0595																																																																										
NOM ET PRENOM : OZTURK MUSTAFA																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
6970 ZF 78 (F)	18/07/1995	23/06/1994																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	J5																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3290G5200215469	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
290G522	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
226585		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+9.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1146 daN</td> <td colspan="2">935 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>432 daN</td> <td>456 daN</td> <td>334 daN</td> <td>342 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>432 daN</td> <td>456 daN</td> <td>334 daN</td> <td>342 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">33 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (2.5 m-1) :</td> <td>C3 : 1.66 m-1</td> <td>C4 : 1.52 m-1</td> <td>C5 : 1.49 m-1</td> <td>Moyenne : 1.56 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %		Forces verticales :	1146 daN		935 daN		Frein de service					Forces de freinage :	432 daN	456 daN	334 daN	342 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	432 daN	456 daN	334 daN	342 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %				Émissions à l'échappement					Opacité (2.5 m-1) :	C3 : 1.66 m-1	C4 : 1.52 m-1	C5 : 1.49 m-1	Moyenne : 1.56 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %																																																																							
Forces verticales :	1146 daN		935 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	432 daN	456 daN	334 daN	342 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	6 %		3 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	432 daN	456 daN	334 daN	342 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (2.5 m-1) :	C3 : 1.66 m-1	C4 : 1.52 m-1	C5 : 1.49 m-1	Moyenne : 1.56 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGREMENT DU CENTRE :																																																																										

6970 ZF 78

CT:27/12/2020

N° D'AGREMENT : S078T225

N° SÉRIE : VF3290G5200215469

N° D'IMPRIMÉ : T91339899

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX