



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ T91339898

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

28/10/2020

N° DU PROCÈS-VERBAL

20006555

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/12/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S078T225

(9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV

(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES
78310 COIGNIERES
Tél : 0130495064

N° D'AGRÈMENT : 078T0595

NOM ET PRÉNOM : OZTURK MUSTAFA

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : DC-765-KD (F) Date d'immatriculation : 22/01/2014 Date de 1^{ère} mise en circulation : 22/01/2014

Marque : RENAULT

Désignation commerciale : KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FW17B549949057 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE

Type/CNIT : NI0RENC3304376 Énergie : GO

Document(s) présenté(s)

Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

131746

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, ARD, AVD, ARG
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD
5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD
6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées AVG, AVD
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AR, AVD, D
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-21.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		11 %	
Forces verticales :	858 daN		530 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	302 daN	286 daN	164 daN	175 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	302 daN	286 daN	164 daN	175 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (0.51 m-1) C2 : 0.95 m-1 C3 : 0.96 m-1 C4 : 1.01 m-1 Moyenne : 0.98 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		+0.2 %	

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX