



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Securitest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ T91339884

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		27/10/2020		20006541																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.6.2.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD 6.1.4.b.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences ARD, AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures G, D 6.2.3.b.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermée (portes coulissantes) D 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV, AVD</p>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																	
26/12/2020																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S078T225																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV																																																																	
(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 078T0595																																																																	
NOM ET PRÉNOM : OZTURK MUSTAFA																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																															
DB-817-WG (F)	30/12/2013	30/12/2013																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
RENAULT	TRAFIC																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VF1FLB0A8EY535770	N1	CTTE																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																
N10RENC13353079	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
139417																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+3.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1197 daN</td> <td colspan="2">690 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>341 daN</td> <td>396 daN</td> <td>184 daN</td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>341 daN</td> <td>396 daN</td> <td>184 daN</td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.8 %</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %		Forces verticales :	1197 daN		690 daN		Frein de service					Forces de freinage :	341 daN	396 daN	184 daN	206 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	396 daN	184 daN	206 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.8 %		-2.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %																																																														
Forces verticales :	1197 daN		690 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	341 daN	396 daN	184 daN	206 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	14 %		11 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	396 daN	184 daN	206 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.8 %		-2.8 %																																																														

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX