



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ T91307376

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		30/09/2020		20006239																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2563</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
29/09/2022																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S078T225																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 078T0595																																																																																				
NOM ET PRÉNOM : OZTURK MUSTAFA																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
DA-285-EK (F)		05/11/2013		05/11/2013																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
CITROEN		C3																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																
VF7SC8HR4DW655281		M1		VP																																																																																
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10CTRV004X361		GO																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
112717		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+6.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">752 daN</td> <td colspan="2">407 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>224 daN</td> <td>227 daN</td> <td>129 daN</td> <td>110 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">15 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>224 daN</td> <td>227 daN</td> <td>129 daN</td> <td>110 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité (0.51 m-1) C1 : 0.14 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		12 %		Forces verticales :	752 daN		407 daN		Frein de service					Forces de freinage :	224 daN	227 daN	129 daN	110 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		15 %		Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	227 daN	129 daN	110 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement						Opacité (0.51 m-1) C1 : 0.14 m-1 C2 : <0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.6 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.9 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		12 %																																																																																	
Forces verticales :	752 daN		407 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	224 daN	227 daN	129 daN	110 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	2 %		15 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	227 daN	129 daN	110 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité (0.51 m-1) C1 : 0.14 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.6 %		-2.0 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-4.0 %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				

