



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Securitest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 91307454

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		06/10/2020	20006317																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD</p> <p>4.3.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement ARD, ARG</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>5.2.3.c.2. PNEU : Pneumatiques de structure différente AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AV</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV</p> <p>5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
05/12/2020																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S078T225																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV																																																																														
(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 078T0595																																																																														
NOM ET PRENOM : OZTURK MUSTAFA																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
CG-623-TT (F)	22/06/2012	22/06/2012																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
FIAT	SCUDO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
ZFA27000064315349	N1	CTTE																																																																												
Type / CNIT	Energie																																																																													
N10FATCT001W732	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules et la copie de la demande de duplicata du certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
194335		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">26 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1011 daN</td> <td colspan="2">693 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>330 daN</td> <td>325 daN</td> <td>194 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>330 daN</td> <td>325 daN</td> <td>194 daN</td> <td>208 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C1 : 0.26 m-1 C2 : 0.29 m-1 C3 : 0.26 m-1 Moyenne : 0.27 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-2.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		26 %		Forces verticales :	1011 daN		693 daN		Frein de service					Forces de freinage :	330 daN	325 daN	194 daN	208 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	325 daN	194 daN	208 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : 0.26 m-1 C2 : 0.29 m-1 C3 : 0.26 m-1 Moyenne : 0.27 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		26 %																																																																											
Forces verticales :	1011 daN		693 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	330 daN	325 daN	194 daN	208 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	2 %		7 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	325 daN	194 daN	208 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité (0.51 m-1) C1 : 0.26 m-1 C2 : 0.29 m-1 C3 : 0.26 m-1 Moyenne : 0.27 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %																																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N°	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
<p>CG-623-TT</p> <p>CT:05/12/2020</p>																																																																														
<p>N° D'AGRÈMENT : S078T225</p> <p>N° SÉRIE : ZFA27000064315349</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : T91307454</p>		<p>XXXXXXXXXX</p> <p>XXXXXXXXXX</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																												