

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

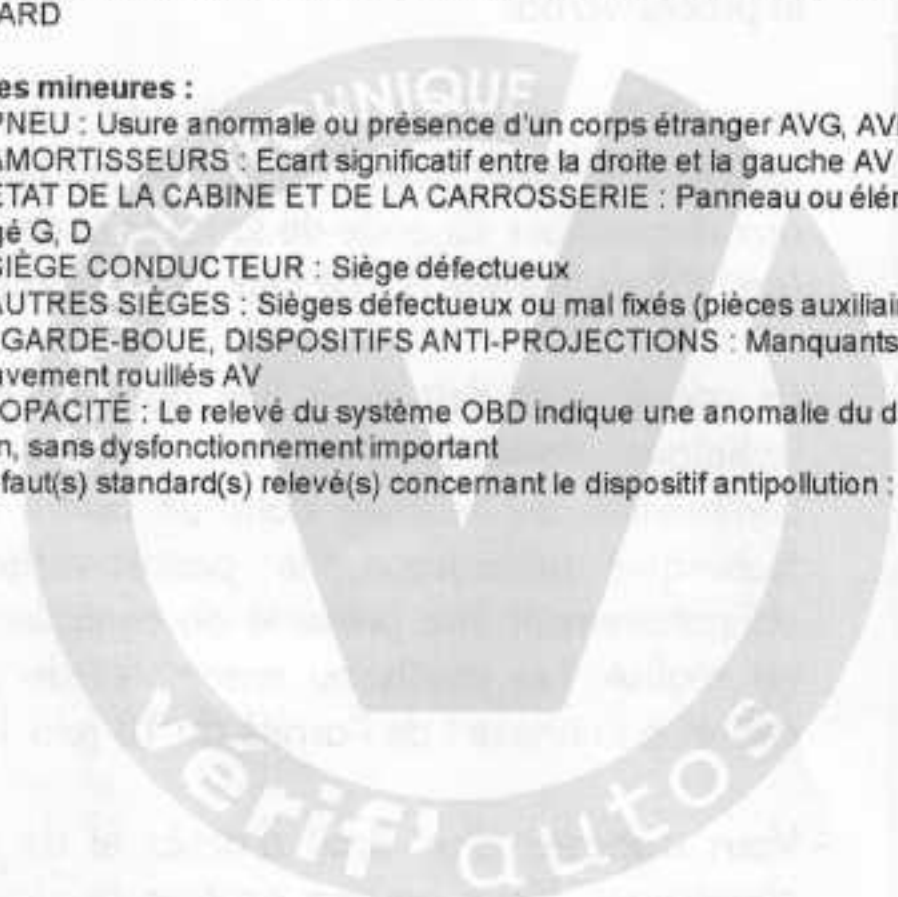


CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ T91307153

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 10/09/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20006016																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 09/11/2020		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, AR 5.3.1.c.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Ressort ou stabilisateur manquant AVD 6.1.4.b.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences ARD Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AV 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0087																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S078T225																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV																																																																										
(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 078T0595																																																																										
NOM ET PRÉNOM : OZTURK MUSTAFA																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays CZ-231-YW (F)	Date d'immatriculation 28/10/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/10/2013																																																																								
Marque CITROEN	Désignation commerciale BERLINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VF77D9HN0DN547470	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																								
Type/CNIT N10CTRCT004G602	Énergie GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 133669																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">82 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">890 daN</td> <td colspan="2">618 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>304 daN</td> <td>297 daN</td> <td>188 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>304 daN</td> <td>297 daN</td> <td>188 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	82 %		12 %		Forces verticales :	890 daN		618 daN		Frein de service					Forces de freinage :	304 daN	297 daN	188 daN	190 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	297 daN	188 daN	190 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		-0.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	82 %		12 %																																																																							
Forces verticales :	890 daN		618 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	304 daN	297 daN	188 daN	190 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	297 daN	188 daN	190 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		-0.4 %																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										



CZ-231-YW

CT:09/11/2020

N° D'AGRÈMENT : S078T225

N° SÉRIE : VF77D9HN0DN547470

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX