

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ T91259407

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE
02/03/2020

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/05/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S078T147
(9) RAISON SOCIALE : S A S ESPACE CONTROLE III
(3) COORDONNÉES : 16 RUE DU MARÉCHAL FERRANT
ZA DES QUATRE ARBRES
78990 ELANCOURT
Tél : 01 34 82 93 93 - Fax : 01 30 62 77 35

N° D'AGRÈMENT : 078T1167
NOM ET PRÉNOM : OZTURK Vergun
SIGNATURE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : FE-133-WA (F) | Date d'immatriculation : 25/03/2019 | Date de 1^{ère} mise en circulation : 17/06/2004

Marque : OPEL | Désignation commerciale : VECTRA

(1) N° dans la série du type (VIN) : W0L0ZCF6941105828 | (5) Catégorie internationale : M1 | Genre : VP

Type/CNIT : MPL7582BN912 | Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
147620

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : | DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|---------|-----------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -5.9 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 9 % | | 3 % | |
| Forces verticales : | | 1014 daN | | 595 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 342 daN | 320 daN | 135 daN | 149 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 7 % | | 10 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 342 daN | 320 daN | 135 daN | 149 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 58 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité (3 m-1) C5 : 3.32 m-1 C6 : 1.14 m-1 C7 : 1.06 m-1 Moyenne : 1.84 m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -3.2 % | | -1.4 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -1.6 % | | -3.5 % | |

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX