

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ T91259388

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		28/02/2020	20088661																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.2.c.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Caoutchouc ou dispositif antidérapant de la pédale de frein manquant, mal fixé ou usé</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ARG</p> <p>4.3.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement ARG</p> <p>4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ARG</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement ARG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD</p> <p>6.1.7.b.2. TRANSMISSION : Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG</p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV</p>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																										
27/04/2020																																																																										
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																										
Contre-visite																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S078T147																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : S A S ESPACE CONTROLE III																																																																										
(3) COORDONNÉES : 16 RUE DU MARÉCHAL FERRANT ZA DES QUATRE ARBRES 78990 ELANCOURT Tél : 01 34 82 93 93 - Fax : 01 30 62 77 35																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 078T1167																																																																										
NOM ET PRÉNOM : OZTURK Vergun																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
AX-820-BR (F)	08/03/2018	04/01/2006																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
FORD	FOCUS																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WF0MXXGCDM5D27442	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
MFD54E2SG006	GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																										
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
217132		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1024 daN</td> <td colspan="2">690 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>463 daN</td> <td>459 daN</td> <td>265 daN</td> <td>260 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>463 daN</td> <td>459 daN</td> <td>265 daN</td> <td>260 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">84 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">32 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.7 m-1) C1 : 0.98 m-1 C2 : 0.91 m-1 C3 : 0.97 m-1 Moyenne : 0.96 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	1024 daN		690 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	463 daN	459 daN	265 daN	260 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	463 daN	459 daN	265 daN	260 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	84 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (1.7 m-1) C1 : 0.98 m-1 C2 : 0.91 m-1 C3 : 0.97 m-1 Moyenne : 0.96 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																																							
Forces verticales :	1024 daN		690 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	463 daN	459 daN	265 daN	260 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	1 %		2 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	463 daN	459 daN	265 daN	260 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	84 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	32 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité (1.7 m-1) C1 : 0.98 m-1 C2 : 0.91 m-1 C3 : 0.97 m-1 Moyenne : 0.96 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																							
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										

XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX