



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T91259444

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																		
Contrôle technique périodique		03/03/2020		20088717																																																																		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté            3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG            5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVG            6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement ARD            8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG            5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG            6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p>																																																																				
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																						
02/05/2020																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																						
Contre-visite																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S078T147																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : S A S ESPACE CONTROLE III																																																																						
(3) COORDONNÉES : 16 RUE DU MARÉCHAL FERRANT ZA DES QUATRE ARBRES 78990 ELANCOURT Tél : 01 34 82 93 93 - Fax : 01 30 62 77 35																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 078T1167																																																																						
NOM ET PRÉNOM : OZTURK Vergun																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																				
AN-959-XK (F)	04/03/2014	29/11/2006																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
RENAULT	LAGUNA																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF1KG4VB637022788	M1	VP																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																					
MRE5514CB947	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																						
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																				
265996																																																																						
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">995 daN</td> <td colspan="2">606 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>437 daN</td> <td>436 daN</td> <td>244 daN</td> <td>226 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>437 daN</td> <td>436 daN</td> <td>244 daN</td> <td>226 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">83 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		0 %		Forces verticales :	995 daN		606 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	437 daN	436 daN	244 daN	226 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	436 daN	244 daN	226 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	83 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		0 %																																																																			
Forces verticales :	995 daN		606 daN																																																																			
<b>Frein de service</b>																																																																						
Forces de freinage :	437 daN	436 daN	244 daN	226 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	436 daN	244 daN	226 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	83 %																																																																					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.9 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																			

XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX