



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T91259385

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 28/02/2020 | 20088658 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 27/04/2020 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| | |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | |
| N° D'AGRÈMENT : | S078T147 |
| (9) RAISON SOCIALE : | S A S ESPACE/CONTROLE III |
| (3) COORDONNÉES : | 16 RUE DU MARÉCHAL FERRANT ZA DES QUATRE ARBRES 78990 ELANCOURT Tél : 01 34 82 93 93 - Fax : 01 30 62 77 35 |

| | |
|-----------------|---------------|
| N° D'AGRÈMENT : | 078T1167 |
| NOM ET PRÉNOM : | OZTURK Vergun |
| SIGNATURE : | |

| | | |
|---|------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| AY-096-VX (F) | 17/10/2013 | 23/06/2006 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| FORD | MONDEO | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| WF05XXGBB56J25060 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| MFD54D2LC664 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 230824 |

| | |
|--|--------|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | |

Défaillances majeures :
 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG
 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVD
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G
 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|---|---------|-----------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -0.9 m/km | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 12 % | | 13 % |
| Forces verticales : | | 974 daN | | 579 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 393 daN | 370 daN | 210 daN | 217 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 6 % | | 4 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 393 daN | 370 daN | 210 daN | 217 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 76 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 21 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité (1.27 m-1) C5 : 3.57 m-1 C6 : 2.88 m-1 C7 : 3.22 m-1 Moyenne : 3.23 m-1 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | +0.4 % | -0.9 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -2.0 % | -0.6 % | | |

XXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXX
 XXXXXXXXXXXX