



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



Réseau Sécuritest
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ T91006741

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		26/06/2019	19002470																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
25/06/2021																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S078T225																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 078T0595																																																																																				
NOM ET PRÉNOM : OZTURK MUSTAFA																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{re} mise en circulation																																																																																		
DE-010-RA (F)	14/05/2019	04/04/2014																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT	508																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF38D5FVAEL015399	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
M10PGTVP007M836	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
060843																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">957 daN</td> <td colspan="2">593 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>382 daN</td> <td>395 daN</td> <td>176 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>382 daN</td> <td>395 daN</td> <td>176 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		12 %		Forces verticales :	957 daN		593 daN		Frein de service					Forces de freinage :	382 daN	395 daN	176 daN	172 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	382 daN	395 daN	176 daN	172 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-3.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		12 %																																																																																	
Forces verticales :	957 daN		593 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	382 daN	395 daN	176 daN	172 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	382 daN	395 daN	176 daN	172 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																	
	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.010																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.7 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-3.2 %																																																																																	

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX