



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**vérif' autos**

Réseau Sécuritétest  
**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

N° D'IMPRIMÉ **T91111753**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		29/11/2018	18000848																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
28/11/2020																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S078T225																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV																																																																															
(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 078D1109																																																																															
NOM ET PRÉNOM : SAHARI Kaddour																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
DL-749-XH (F)	20/11/2014	20/11/2014																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	C3																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7SC8HR4EW681711	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10CTRV004X561	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
87036																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">23 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">747 daN</td> <td colspan="2">461 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>243 daN</td> <td>227 daN</td> <td>150 daN</td> <td>142 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>243 daN</td> <td>227 daN</td> <td>150 daN</td> <td>142 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (1.5 m-1) C1 : &lt;0.1 m-1 C2 : &lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		23 %		Forces verticales :	747 daN		461 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	243 daN	227 daN	150 daN	142 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	227 daN	150 daN	142 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.9 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		23 %																																																																												
Forces verticales :	747 daN		461 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	243 daN	227 daN	150 daN	142 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	7 %		6 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	227 daN	150 daN	142 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.1 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-4.0 %																																																																												

