



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



Réseau Sécuritest
EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° D'IMPRIMÉ T91111782

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/12/2018	18000877
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ARG 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
06/02/2019		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S078T225		
(9) RAISON SOCIALE : SAS ESPACE CONTROLE IV		
(3) COORDONNÉES : 20 RUE DES LOUVERIES 78310 COIGNIERES Tél : 0130495064		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 078T1299		
NOM ET PRÉNOM : LAUTREFIN CHRISTOPHE		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BX-771-SZ (F)	16/11/2011	16/11/2011
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	JUMPY	
(1) N° dans la série du type (VIN)*	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7XT9HUCBZ059115	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
N10CTRCT001A477	GO	
Document(s) présenté(s)		
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
57879		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		



CONTRÔLE TECHNIQUE

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		3 %	
Forces verticales :	989 daN		691 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	301 daN	309 daN	205 daN	189 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN	309 daN	205 daN	189 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (1.5 m-1) C1 : 0.2 m-1 C2 : 0.57 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.9 %		-0.7 %	

